



PROTRACO s.r.o.

DOPRAVNÍ INŽENÝRING

DIO

Modernizace trakčního vedení v Chomutově - ul. Kamenná

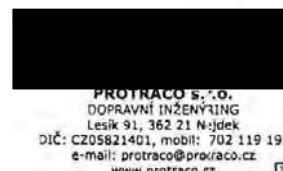
OBSAH

- Žádost o vyjádření se k návrhu DIO
- Identifikační údaje stavby
- Technická zpráva
- Podmínky pro umístění dopravních značek
- Řízení dopravy
- Závěr
- Návrh DIO
- Výkaz výměr

KORESPONDENČNÍ ADRESA

PROTRACO, s.r.o.

Lesík 91, 362 21 Nejdek
DS: ipdcvv7



RAZÍTKO - PODPIS

V Lesíku, dne: 09-06-2026

PROTRACO s.r.o.

Lesík 91
362 21 Nejdek

IČ: 05821401 | DIČ: CZ05821401

BÚ: 2601167075/2010

DS: ipdcvv7

OR KS Plzeň, oddíl C, vložka 34117

P R O J E K T E P R O J E C T I O N D O P R A V A T R A N S P O R T P O R A D E N T S V Í C O N S U L T I N G



PROTRACO s.r.o.

DOPRAVNÍ INŽENÝRING

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba: **Modernizace trakčního vedení v Chomutově - ul. Kamenná**

Obec: Chomutov [562971]

Okres: Chomutov

Datum zpracování: 09-06-2026

Stupeň PD: RDS

OBJEDNATEL, ZHOTOVITEL

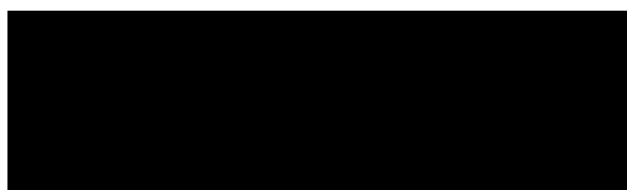
Elektroline a.s.

K Ládví 1805/20

184 00 Praha 8

www.elektroline.cz

PROJEKTANT



PROTRACO s.r.o.

Lesík 91

362 21 Nejdek

IČ: 05821401 | DIČ: CZ05821401

BÚ: 2601167075/2010

DS: ipdcvv7

OR KS Plzeň, oddíl C, vložka 34117

P R O J E K T E P R O J E C T I O N D O P R A V A T R A N S P O R T P O R A D E N T S V Í C O N S U L T I N G



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba řeší modernizaci trakčního vedení v křižovatce ulice Zahradní x Kamenná v obci Chomutov v Ústeckém kraji. V této fázi dojde ke kompletní montáži nových sloupů v oblasti křižovatky a poté k demontáži původních. Práce se dotknou ulice Zahradní, Kamenná v intravilánu obce Chomutov. PDZ bude umístěno na místních komunikacích v ulicích Písečná, Kamenná, Borová, Zahradní. Provoz bude řízen pomocí poučených a způsobilých pracovníků, tito pracovníci mohou pro potřeby stavby zastavit provoz a to až na 10 minut, opakovaně. Majitelé objektů dotčených stavbou budou informováni nejméně 7 dní dopředu pomocí letáků, médií či rozhlasu. Provádějící firma zajistí vjezdy, vstupy do objektů. V případě potřeby mohou být použity lávky pro chodce. Veškeré zemní práce budou po dokončení zasypány a zhutněny - v případě, že by po skončení pracovní směny zůstala jáma v ostatní ploše/chodníku, bude ohraničena kovovými zábranami Z2 s reflexním polepem a světlem typu 3. V případě, že pro chodce nebude existovat alternativní trasa bude v oblasti pracovního místa průchod chodců řízen operativně pomocí poučených pracovníků, kteří zajistí jejich bezpečný průchod.

Plánovaný postup prací:

1. Postupná montáž nových sloupů v celém prostoru křižovatky: Během prací bude na přilehlé komunikaci dočasně odstavena stavební technika. Hloubení základů proběhne strojně (bagrem) s tím, že vytěžená zemina se bude rovnou nakládat na nákladní vůz a odvážet. Souběžně bude probíhat návoz potřebného materiálu a následná instalace sloupů. Předpokládané tempo prací je 1 až 2 sloupy za den.
2. Postupná demontáž původních sloupů: Stávající sloupy budou odříznuty a naloženy pomocí autojeřábu. U každého demontovaného sloupu vznikne pouze krátkodobé pracovní místo s omezením na 15 až 30 minut.

Po skončení denních prací bude PDZ staženo ke krajnici, činnou plochou otočeno mimo zorné pole řidiče a bude obnoven původní průjezdný profil komunikace. PDZ bude instalováno po dobu nezbytně nutnou pro provedení prací a bude průběžně přestavováno podle potřeb stavby. Pokud bude použito DZ B28, vždy bude doplněno o DZ E13 s uvedeným datumem platnosti a instalováno 7 dní před zahájením prací. Volba trasy a návrh technického řešení vychází z průzkumu staveniště a požadavků provozovatele v technicko-ekonomickém zadání. Rozsah prací a návrh PDZ je znázorněn v příložené dokumentaci.

Je-li na stávajícím sloupu trakčního vedení umístěno svislé dopravní značení (SDZ), zhotovitel zajistí jeho bezprostřední přeložení na nový sloup ihned po jeho montáži. Instalace musí být provedena v souladu s předpisem TP 65, přičemž SDZ musí zůstat pro řidiče po celou dobu nepřetržitě viditelné.

Zastávky zůstanou po celou dobu prací přístupné i pro lidi s tělesným postižením.

Upřesnění legendy: Termín „trakční stožár do stávajícího místa“ označuje situaci, kdy je nový sloup osazen v těsné blízkosti původní polohy. Naproti tomu „trakční stožár do nové pozice“ znamená, že je nový sloup umístěn ve větší vzdálenosti od toho stávajícího, což se ve výkresové dokumentaci zřetelně projeví.





PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace, budou neprodleně odstraněny. Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provádějící firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou.

ŘÍZENÍ DOPRAVY

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených a způsobilých pracovníků v reflexních vestách, vybavených zastavovacím terčem, případně radiostanicemi. Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby krátkodobě zastavit provoz.

ZÁVĚR

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

„Podkladová data: ČÚZK, [2026]“



PROTRACO s.r.o.

DOPRAVNÍ INŽENÝRING

PROTRACO s.r.o.
Lesík 91, 362 21 - Nejdek

IČ: 05821401
DIČ: CZ05821401

DS: ipdcvv7
www.protraco.cz

SOUHRNNÉ INFORMACE STAVBY

Název stavby:	Modernizace trakčního vedení v Chomutově - ul. Kamenná
Místo stavby:	Chomutov, ul. Kamenná, Zahradní
Termín realizace:	06 - 09/2026, Termín provedení stavby určuje Silniční správní úřad na základě zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
Investor:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s. Školní 999/6, 430 01 Chomutov IČ: 64053466, DIČ: CZ64053466
Zhotovitel:	Elektroline a.s. K Ládví 1805/20, 184 00 Praha – Kobylisy IČ: 45312338, DIČ: CZ45312338
Zodpovědná osoba:	Milan Mokrý, mmokry@elektroline.cz

PŘEHLED DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ

Silnice / místní komunikace	Kraj	Okres	Katastrální území	Zábor (m ²)
ul. Kamenná	ULK	CV	Chomutov I [652458]	dle sit. DIO
ul. Zahradní	ULK	CV	Chomutov I [652458]	dle sit. DIO
ul. Písečná	ULK	CV	Chomutov I [652458]	dle sit. DIO
ul. Borová	ULK	CV	Chomutov I [652458]	dle sit. DIO
ul. Kamenný vrch	ULK	CV	Chomutov I [652458]	dle sit. DIO

PROJEKCE

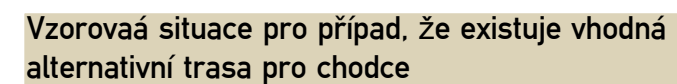
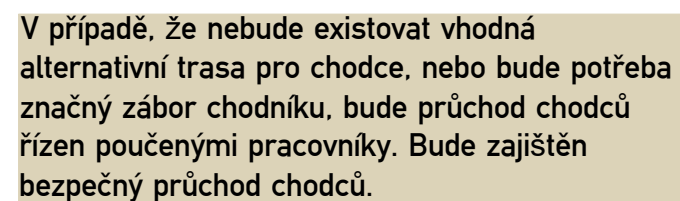
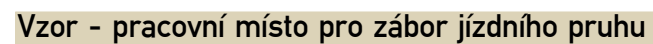
PROJECTION

DOPRAVA

TRANSPORT

PORADENSTVÍ

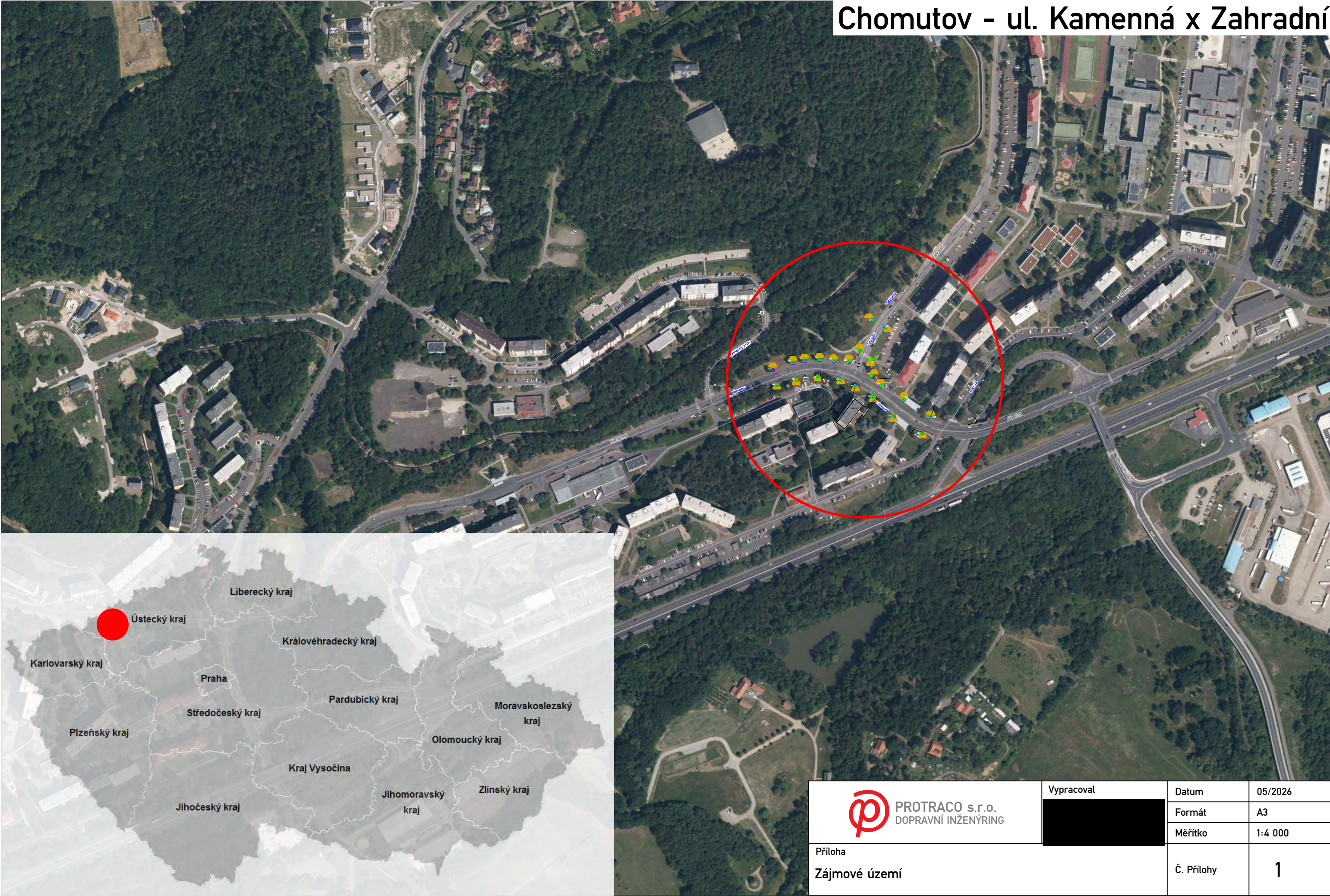
CONSULTING



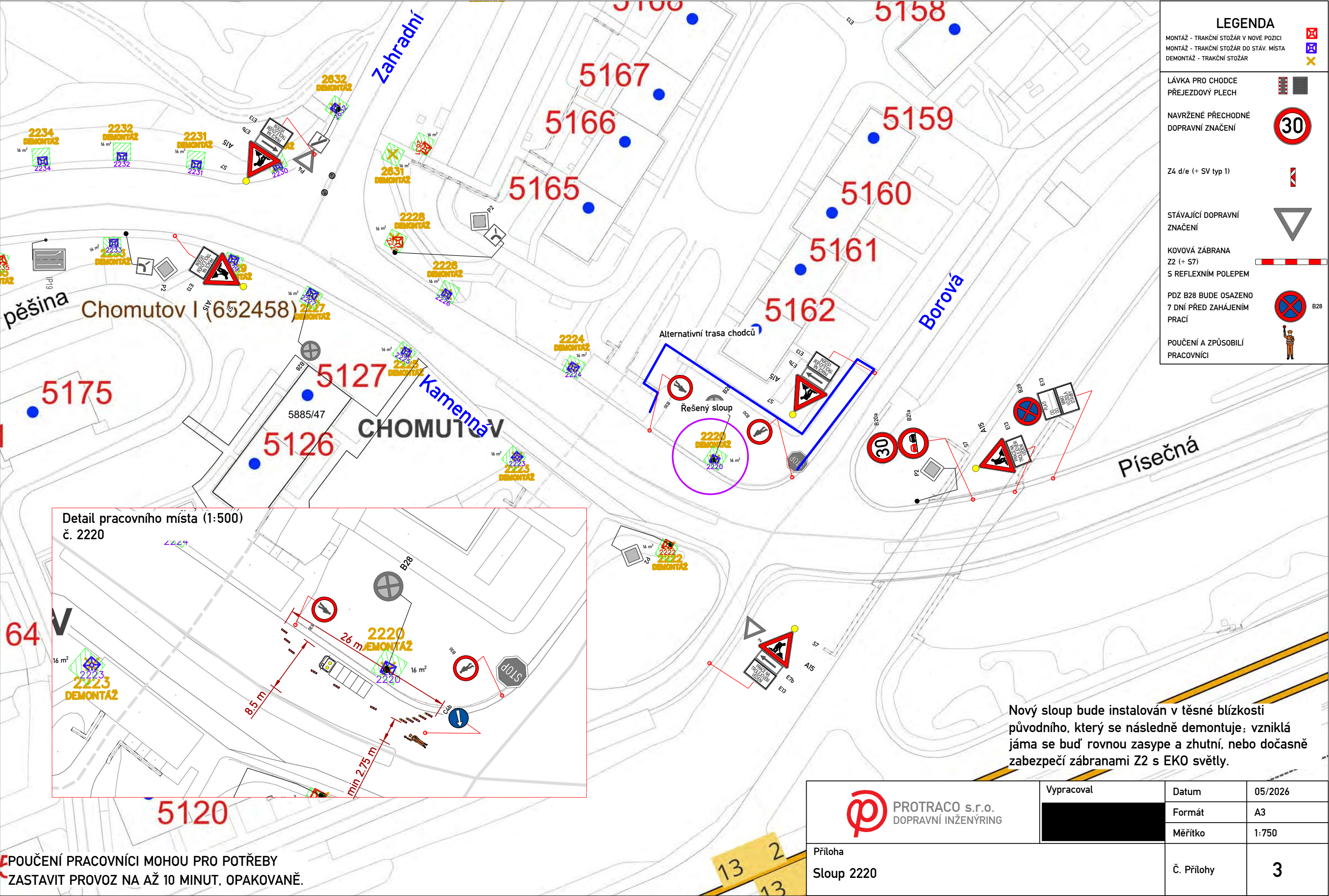
LEGENDA MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR V NOVÉ POZICI MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR DO STÁV. MÍSTÁ DEMONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR	  
LÁVKA PRO CHODCE PŘEJEZDOVÝ PLECH	 
NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Z4 d/e (+ SV typ 1)	
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
KOVOVÁ ZÁBRANA Z2 (+ S7) S REFLEXNÍM POLEPEM	
PDZ B28 BUDE OSAZENO 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ	 B28
POUČENÍ A ZPŮSOBILÍ PRACOVNÍCI	

 PROTRACO s.r.o. DOPRAVNÍ INŽENÝRING	Vypracoval	Datum	06/2026
	[REDACTED]	Formát	A3
		Měřítko	---
Příloha Vzorové řešení pracovních míst		Č. Přílohy	--

Chomutov - ul. Kamenná x Zahradní



 PROTRACO s.r.o. DOPRAVNÍ INŽENÝRING	Vypracoval	Datum	05/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:4 000
	Příloha Zájmové území	Č. Přílohy	1

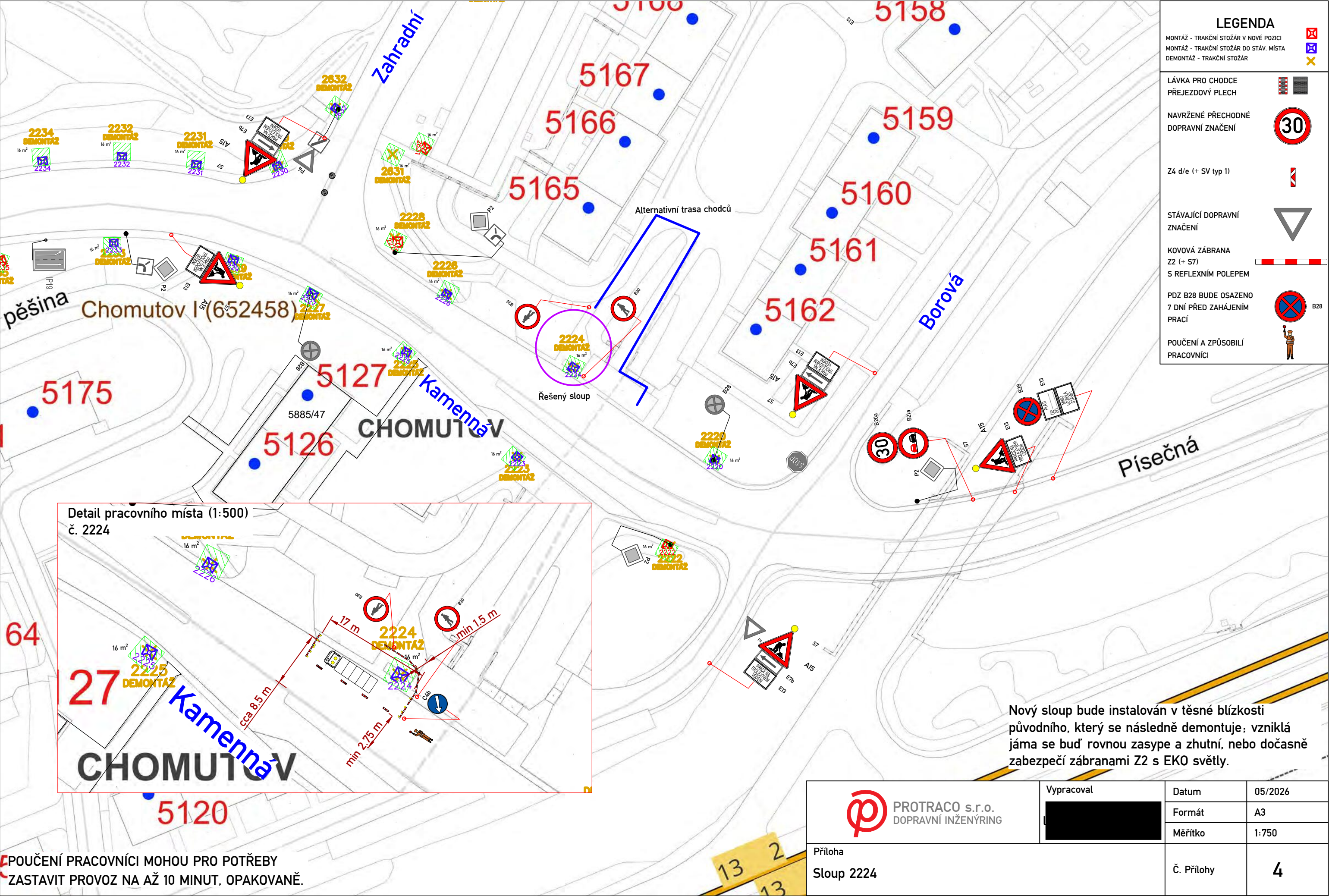


LEGENDA	
MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR V NOVE POZICI	
MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR DO STÁV. MÍSTA	
DEMONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR	
LÁVKA PRO CHODCE	
PŘEJEZDOVÝ PLECH	
NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Z4 d/e (+ SV typ 1)	
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
KOVOVÁ ZÁBRANA Z2 (+ S7)	
S REFLEXNÍM POLEPEM	
PDZ B28 BUDE OSAZENO 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ	
POUČENÍ A ZPŮSOBILÍ PRACOVNÍCI	

Nový sloup bude instalován v těsné blízkosti původního, který se následně demontuje; vzniklá jáma se buď rovnou zasype a zhutní, nebo dočasně zabezpečí zábranami Z2 s EKO světly.

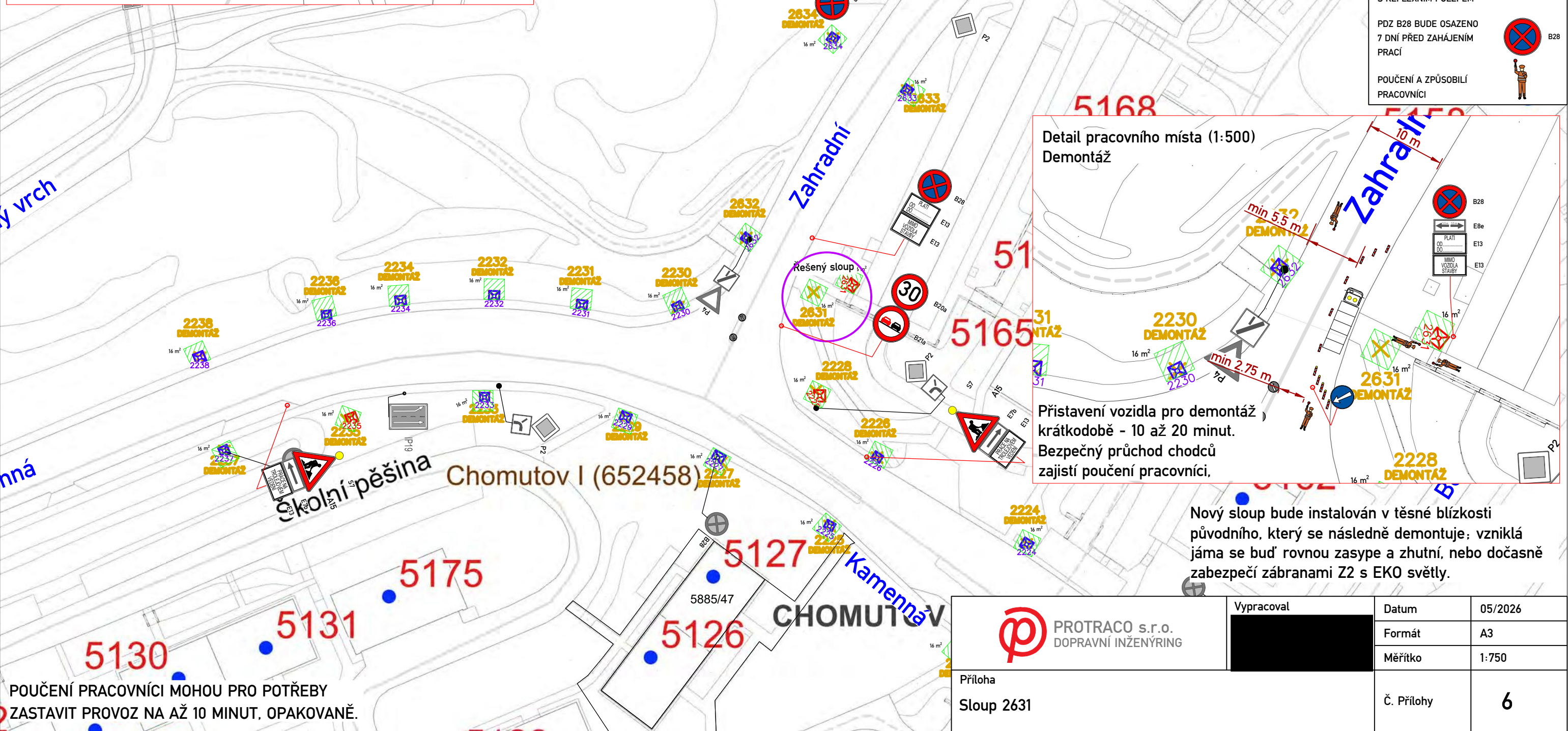
	Vypracoval	Datum	05/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:750
	Příloha Sloup 2220	Č. Přílohy	3

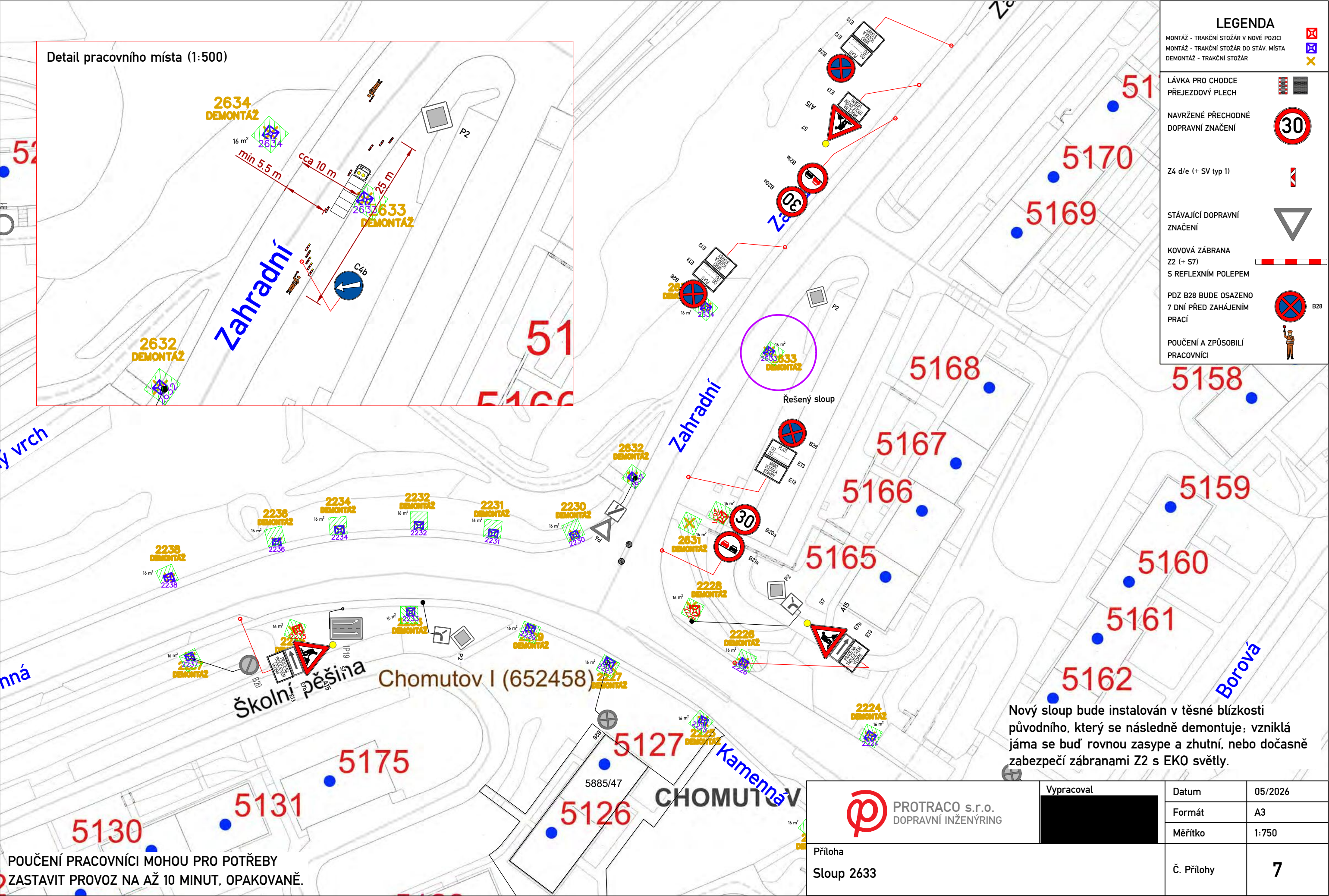
POUČENÍ PRACOVNÍCI MOHOU PRO POTŘEBY ZASTAVIT PROVOZ NA AŽ 10 MINUT, OPAKOVANĚ.

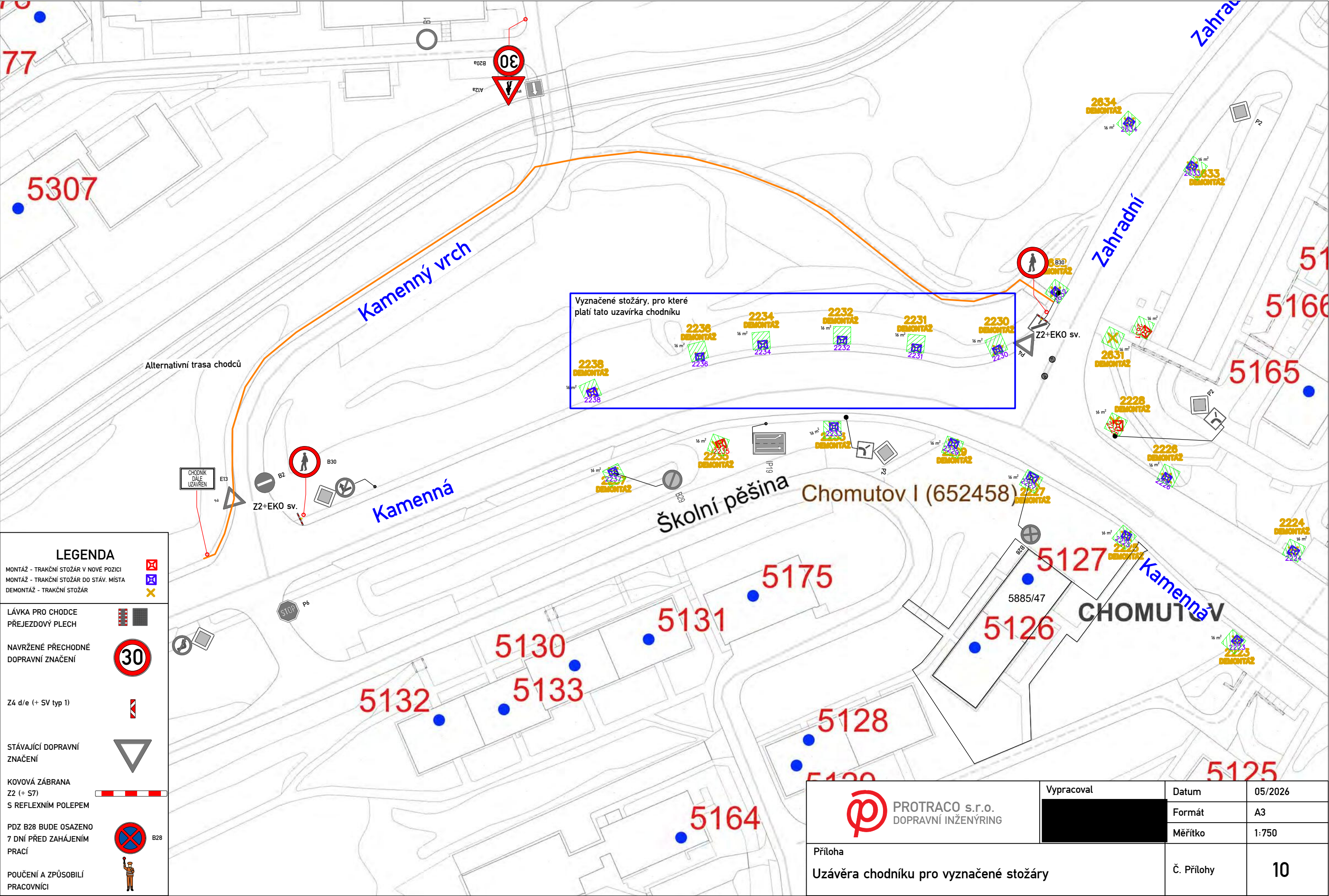


POUČENÍ PRACOVNÍCI MOHOU PRO POTŘEBY ZASTAVIT PROVOZ NA AŽ 10 MINUT, OPAKOVANĚ.

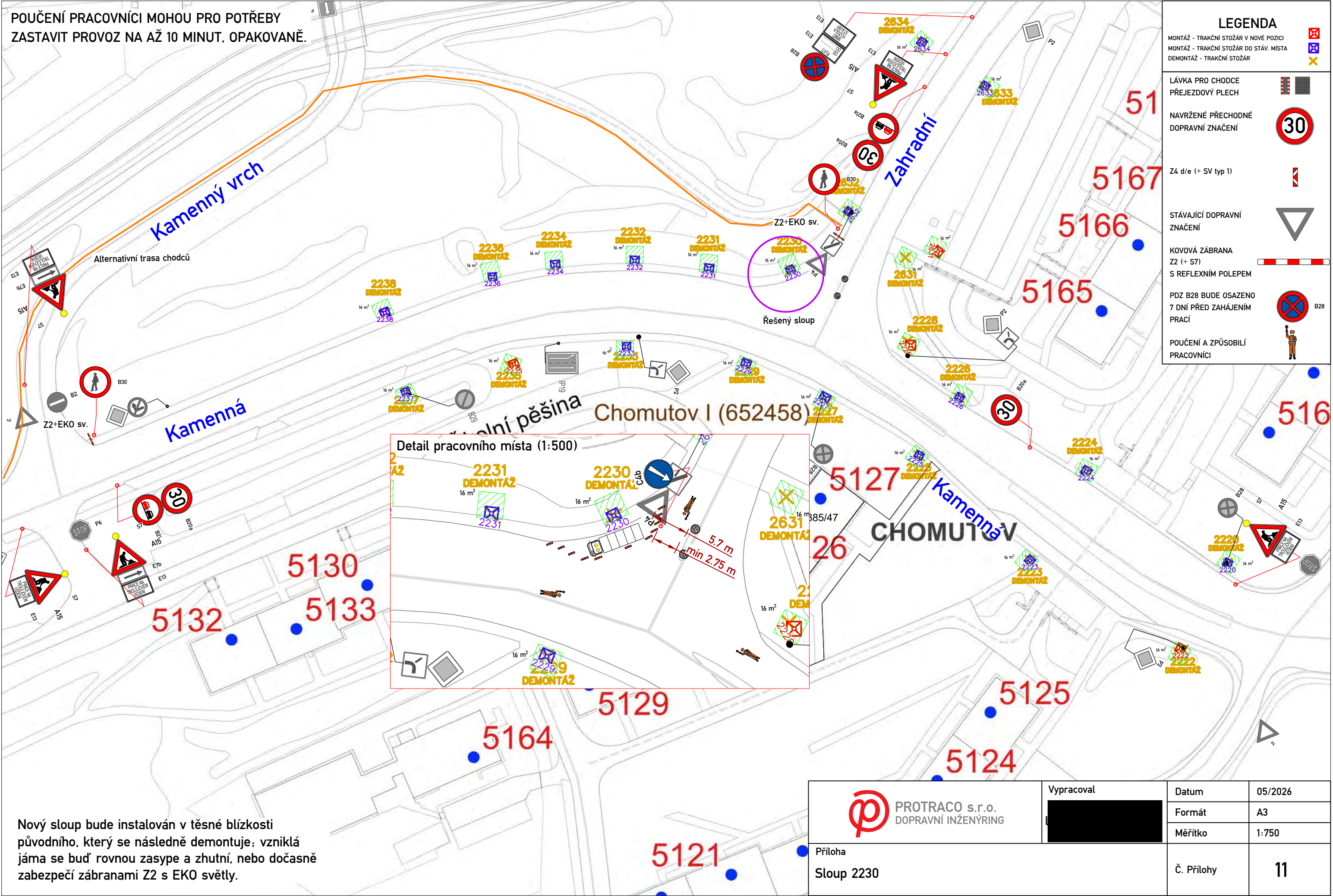
	Vypracoval	Datum	05/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:750
Příloha Sloup 2224		Č. Přílohy	4

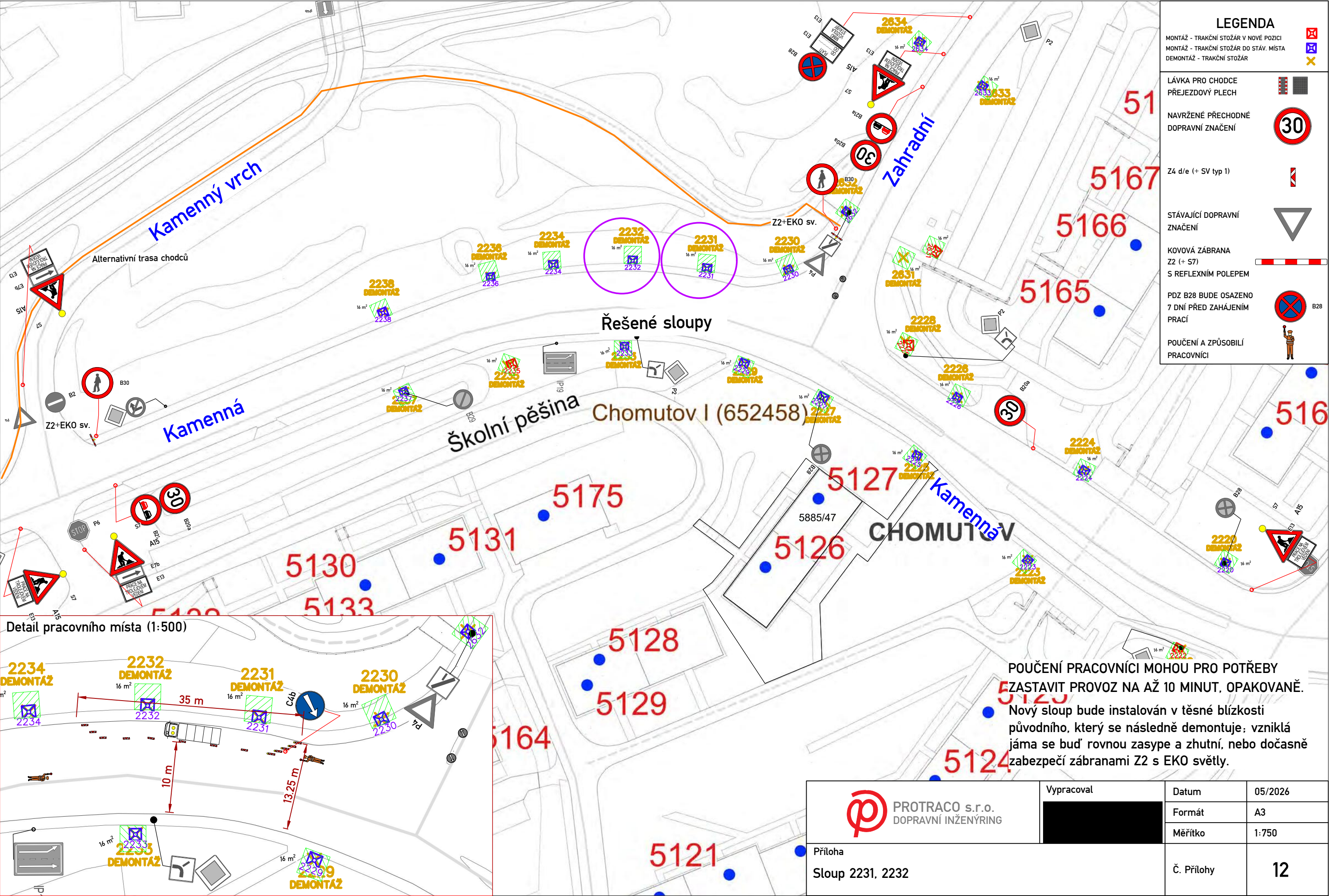


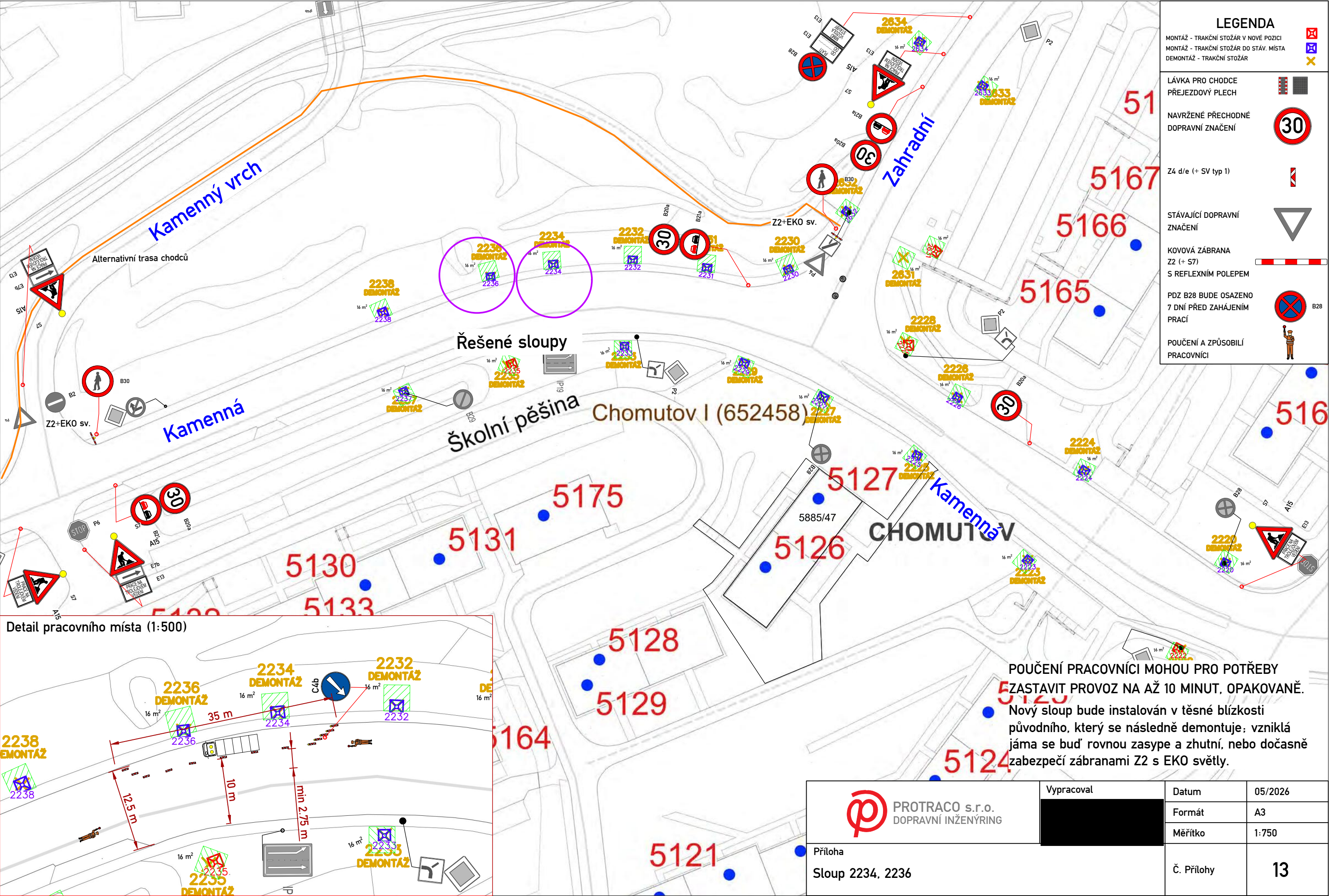




POUČENÍ PRACOVNÍCI MOHOU PRO POTŘEBY
ZASTAVIT PROVOZ NA AŽ 10 MINUT, OPAKOVANĚ.







LEGENDA

MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR V NOVE POZICI

MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR DO STÁV. MÍSTA

DEMONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR

LÁVKA PRO CHODCE

PŘEJEZDOVÝ PLECH

NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Z4 d/e (+ SV typ 1)

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ

ZNAČENÍ

KOVOVÁ ZÁBRANA

Z2 (+ S7)

S REFLEXNÍM POLEPEM

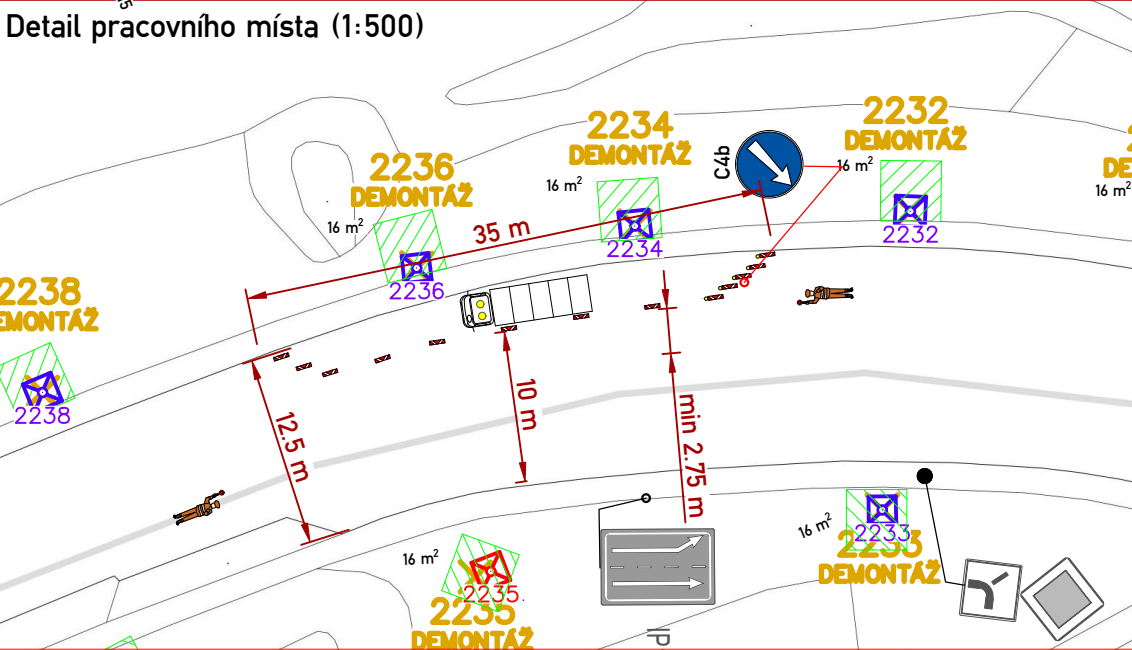
PDZ B28 BUDE OSAZENO

7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM

PRACÍ

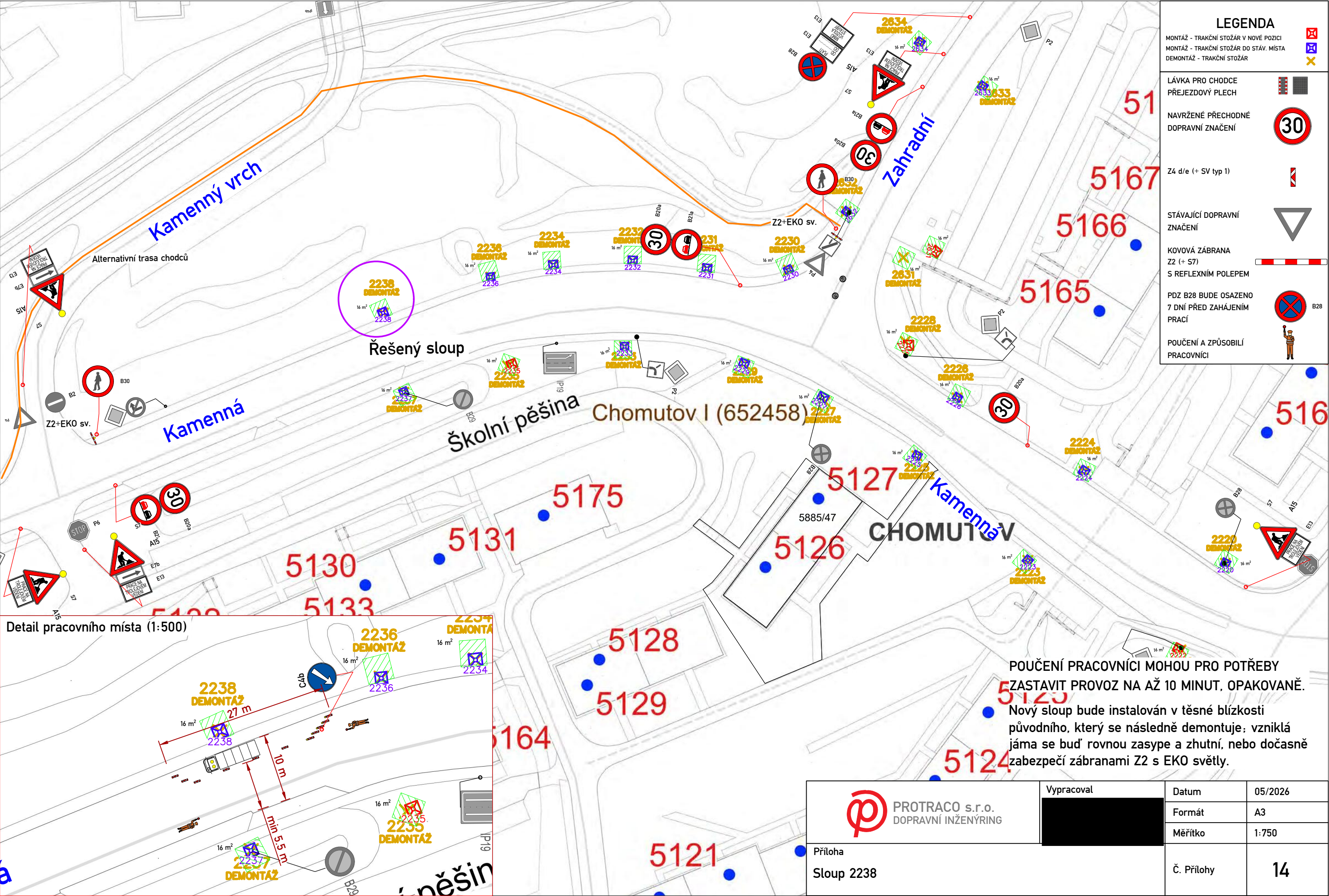
POUČENÍ A ZPŮSOBILÍ

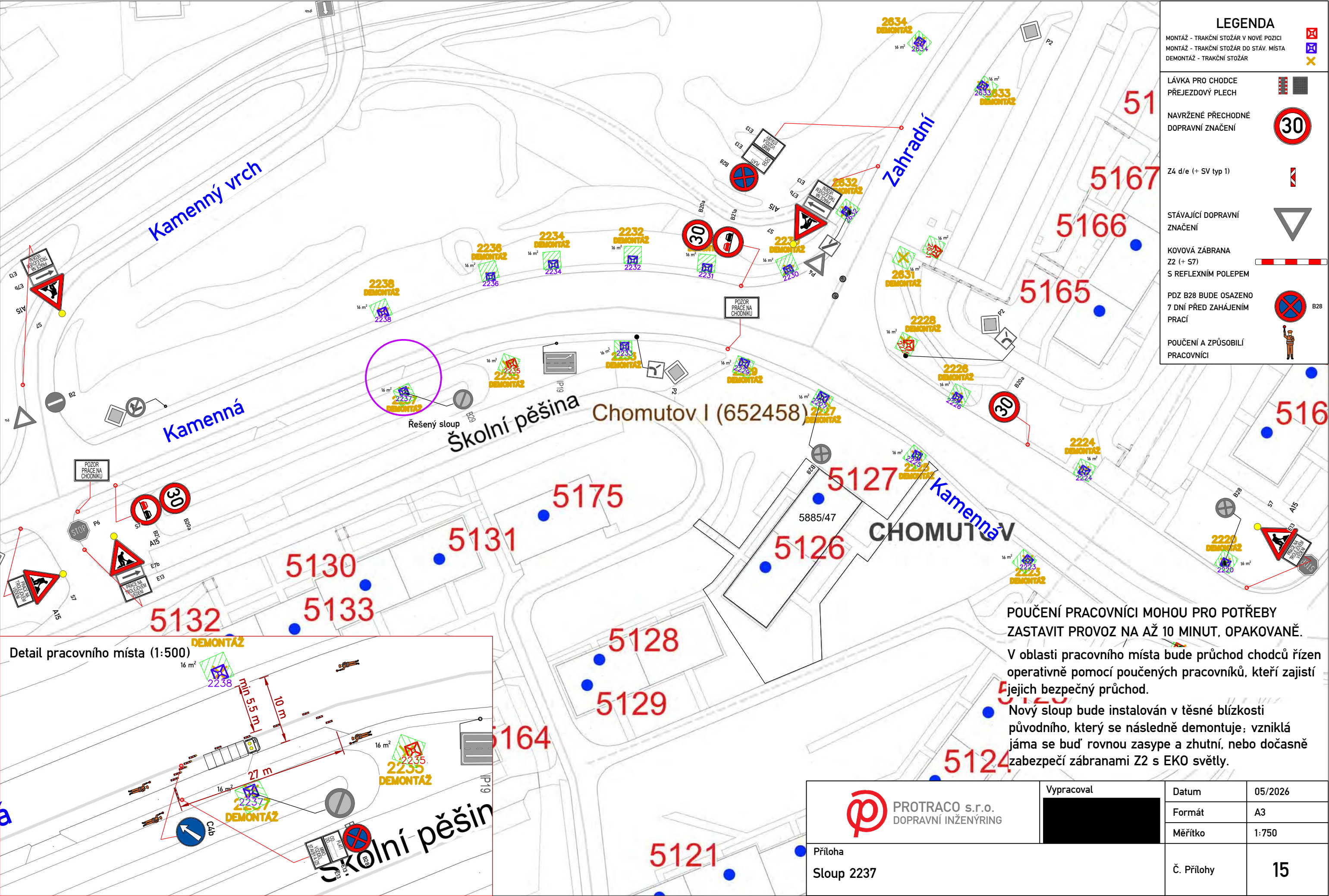
PRACOVNÍCI



POUČENÍ PRACOVNÍCI MOHOU PRO POTŘEBY
ZASTAVIT PROVOZ NA AŽ 10 MINUT, OPAKOVANĚ.
Nový sloup bude instalován v těsné blízkosti
původního, který se následně demontuje; vzniklá
jáma se buď rovnou zasype a zhuťní, nebo dočasně
zabezpečí zábranami Z2 s EKO světly.

 PROTRACO s.r.o. DOPRAVNÍ INŽENÝRING	Vypracoval	Datum	05/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:750
Příloha Sloup 2234, 2236		Č. Přílohy	13





LEGENDA

MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR V NOVE POZICI

MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR DO STAV. MÍSTA

DEMONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR

LÁVKA PRO CHODCE

PŘEJEZDOVÝ PLECH

NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Z4 d/e (+ SV typ 1)

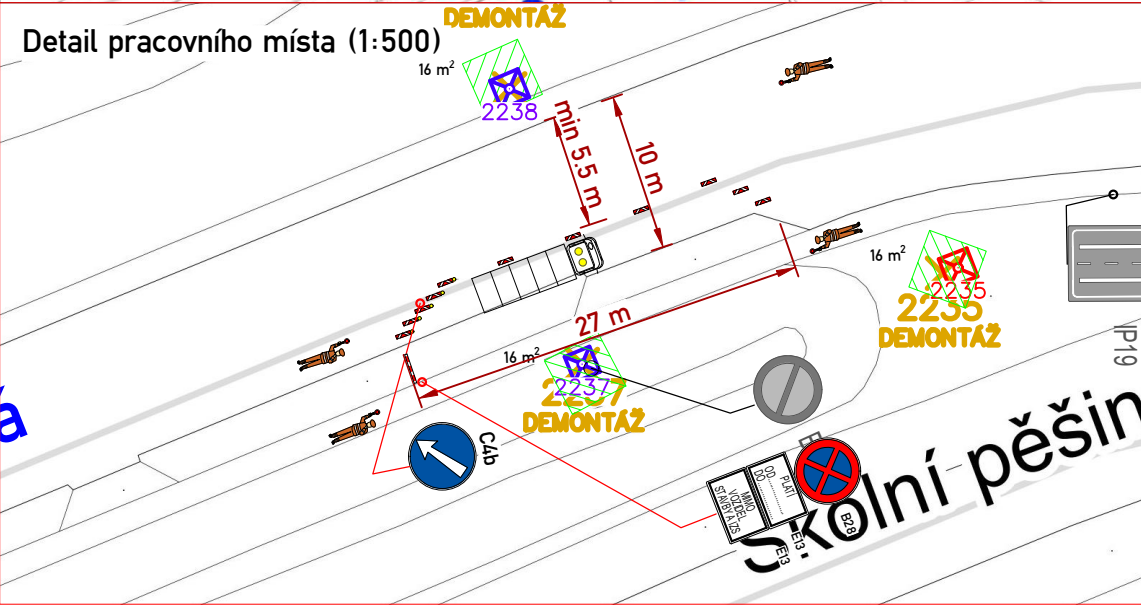
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

KOVOVÁ ZÁBRANA Z2 (+ S7)

S REFLEXNÍM POLEPEM

PDZ B28 BUDE OSAZENO 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

POUČENÍ A ZPŮSOBILÍ PRACOVNÍCI

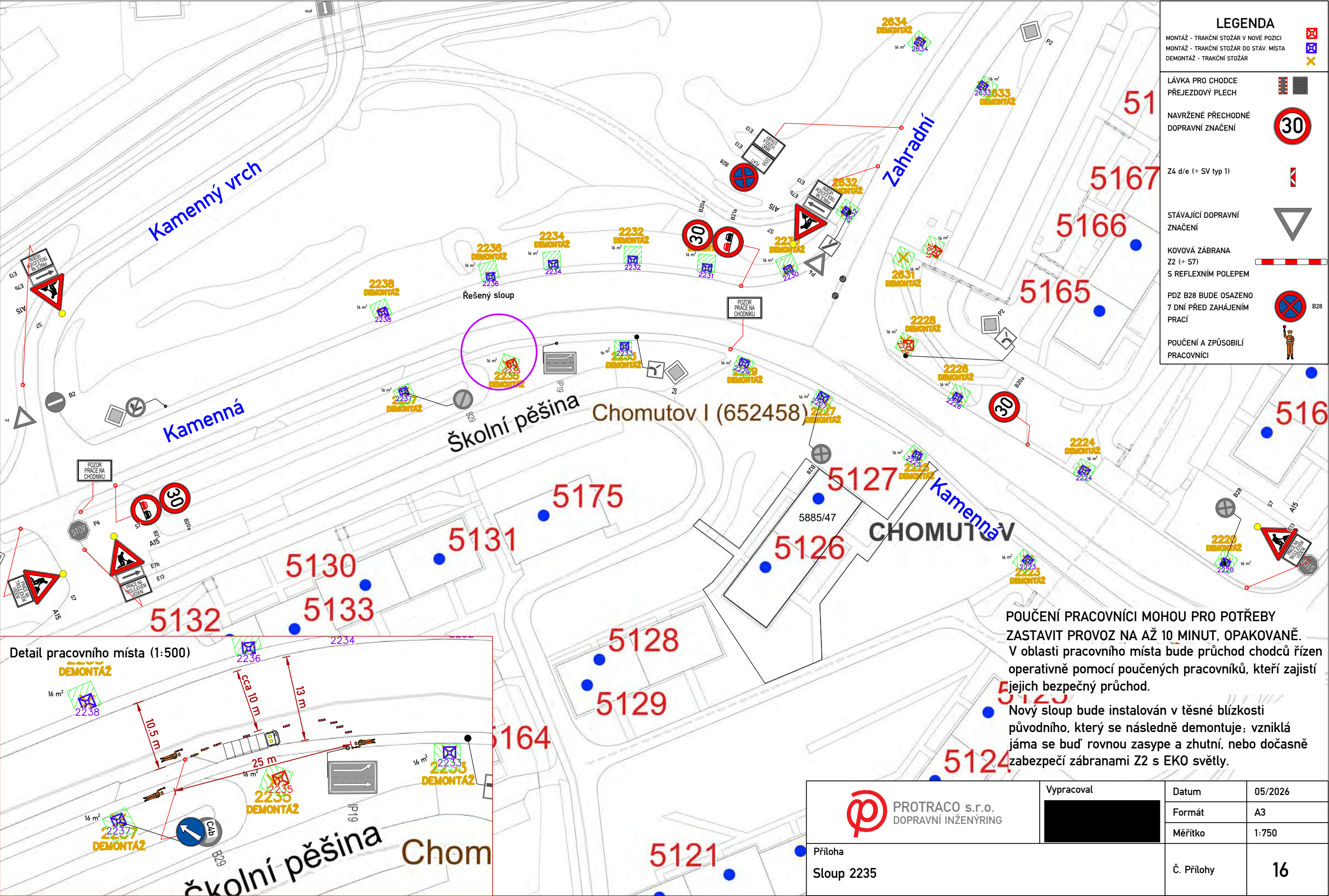


POUČENÍ PRACOVNÍCI MOHOU PRO POTŘEBY ZASTAVIT PROVOZ NA AŽ 10 MINUT, OPAKOVANĚ.

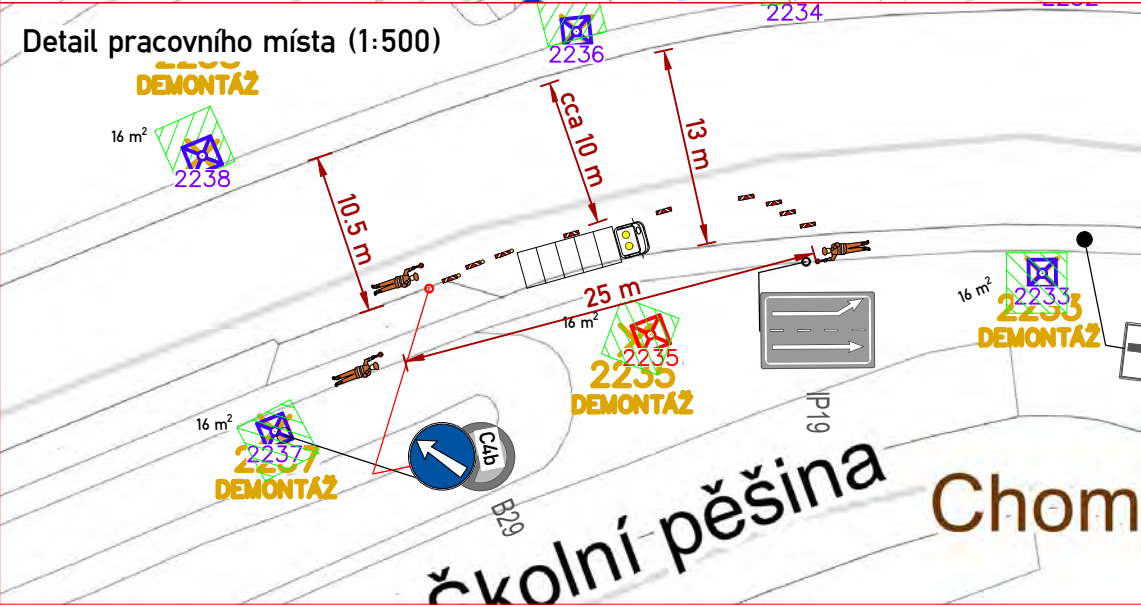
V oblasti pracovního místa bude průchod chodců řízen operativně pomocí poučených pracovníků, kteří zajistí jejich bezpečný průchod.

Nový sloup bude instalován v těsné blízkosti původního, který se následně demontuje; vzniklá jáma se buď rovnou zasype a zhuťní, nebo dočasně zabezpečí zábranami Z2 s EKO světly.

	Vypracoval	Datum	05/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:750
Příloha Sloup 2237		Č. Přílohy	15



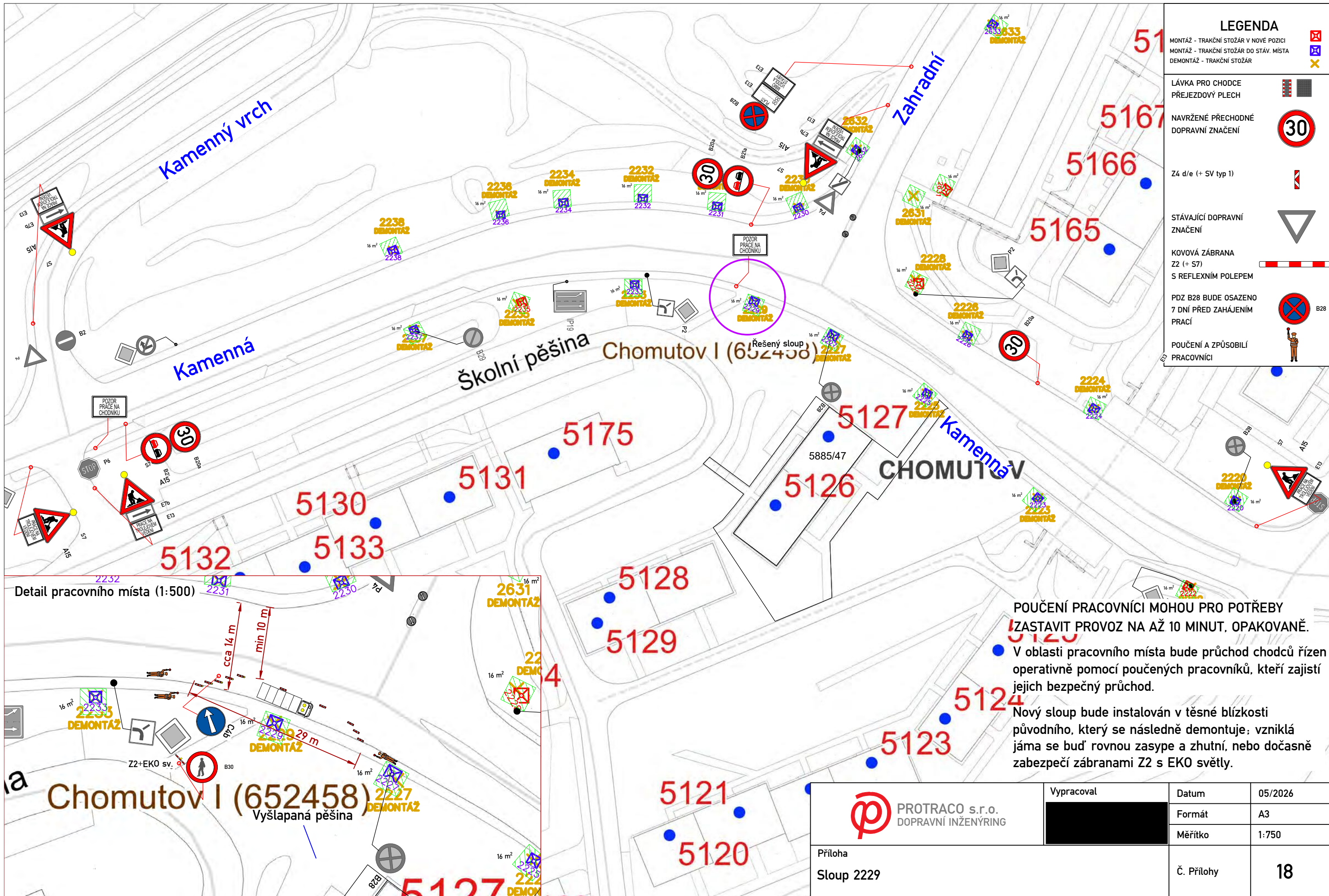
LEGENDA	
MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR V NOVE POZICI	
MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR DO STAV. MÍSTA	
DEMONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR	
LÁVKA PRO CHODCE	
PŘEJEZDOVÝ PLECH	
NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Z4 d/e (+ SV typ 1)	
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
KOVOVÁ ZÁBRANA Z2 (+ S7)	
S REFLEXNÍM POLEPEM	
PDZ B28 BUDE OSAZENO 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ	
POUČENÍ A ZPŮSOBILÍ PRACOVNÍCI	

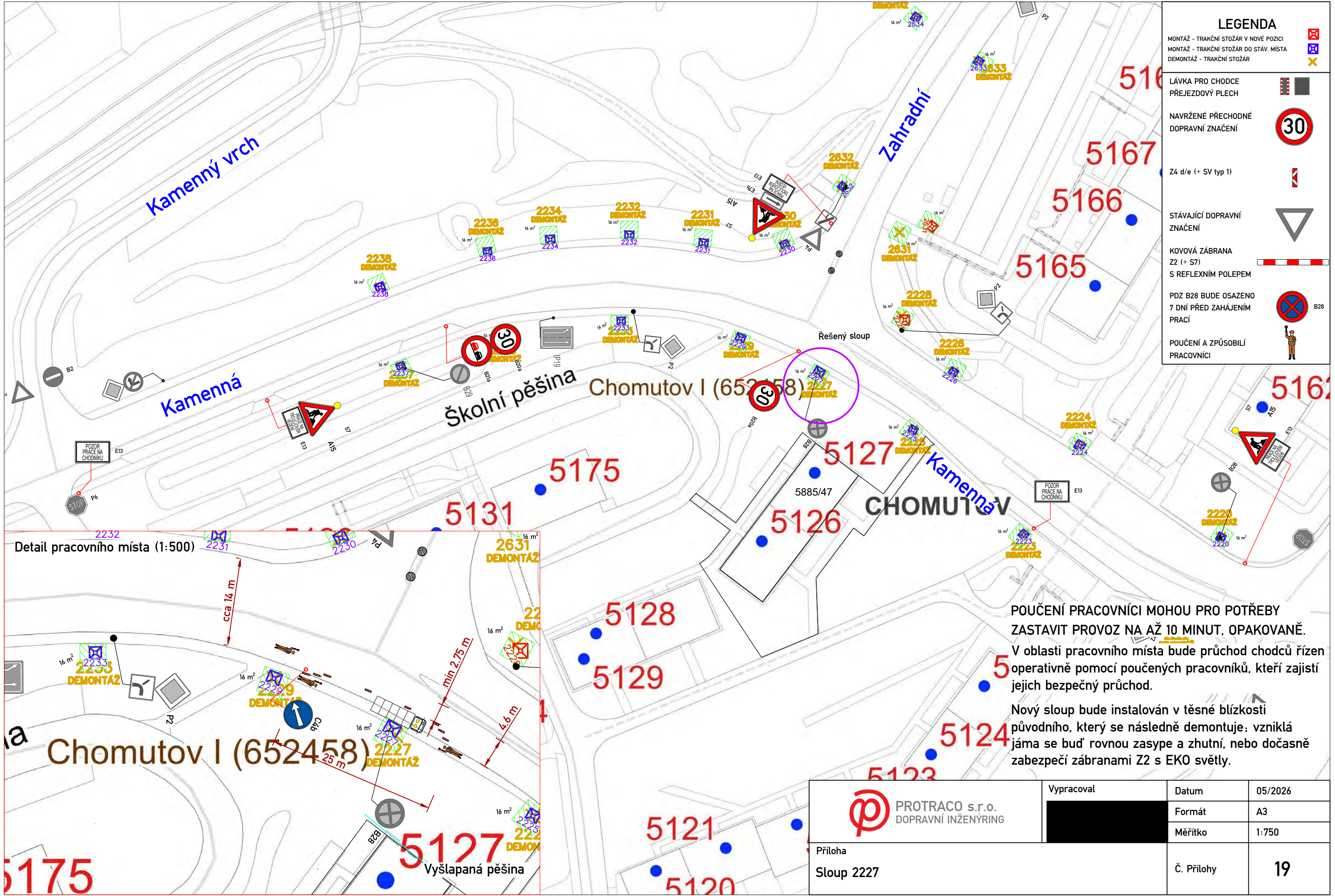


POUČENÍ PRACOVNÍCI MOHOU PRO POTŘEBY ZASTAVIT PROVOZ NA AŽ 10 MINUT, OPAKOVANĚ. V oblasti pracovního místa bude průchod chodců řízen operativně pomocí poučených pracovníků, kteří zajistí jejich bezpečný průchod.

Nový sloup bude instalován v těsné blízkosti původního, který se následně demontuje; vzniklá jáma se buď rovnou zasype a zhušní, nebo dočasně zabezpečí zábranami Z2 s EKO světly.

	Vypracoval	Datum	05/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:750
	Príloha Sloup 2235	Č. Přílohy	16





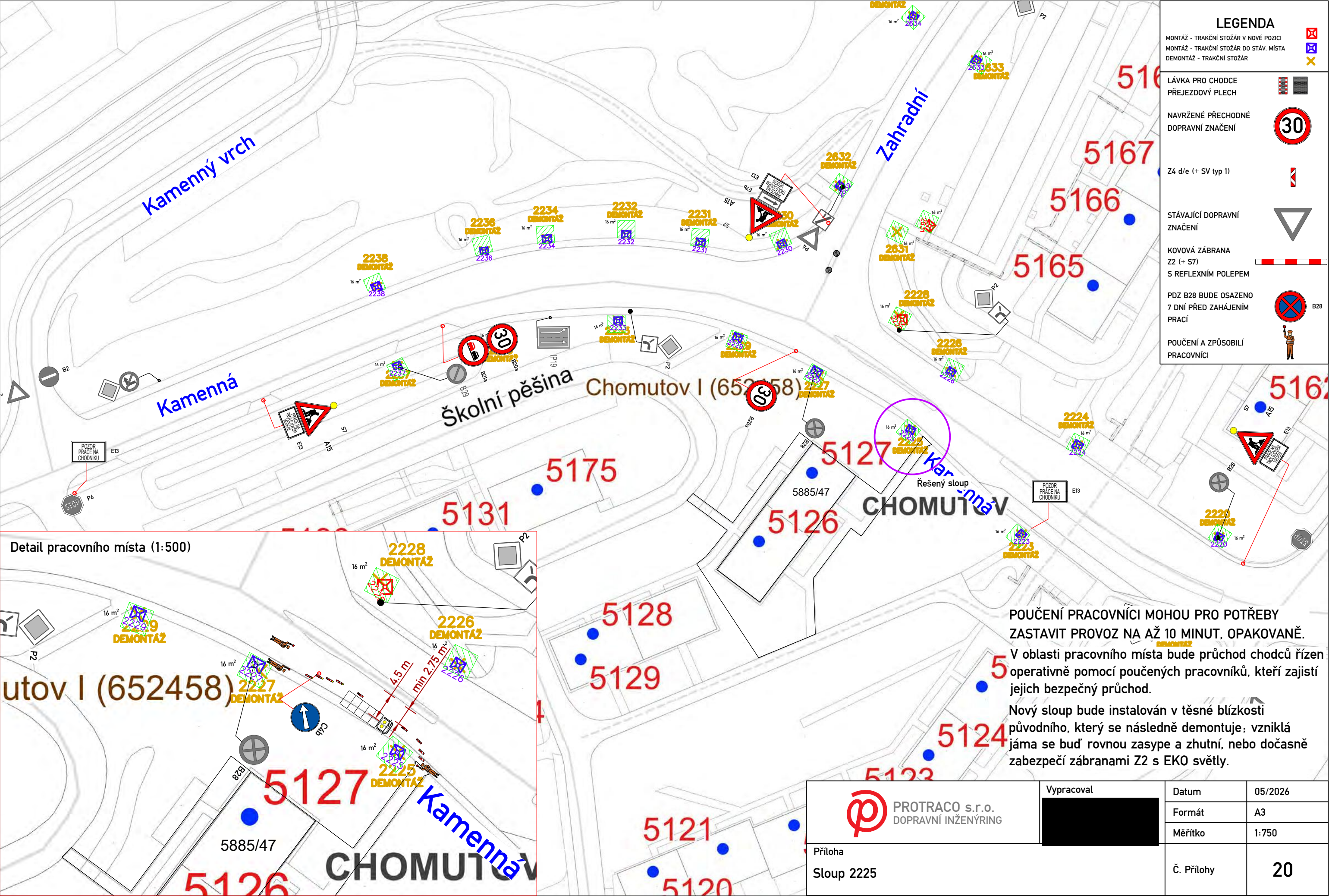
LEGENDA	
MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR V NOVE POZICI	
MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR DO STÁV. MÍSTA	
DEMONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR	
LÁVKA PRO CHODCE	
PŘEJEZDOVÝ PLECH	
NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Z4 d/e (+ SV typ 1)	
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
KOVOVÁ ZÁBRANA Z2 (+ S7)	
S REFLEXNÍM POLEPEM	
PDZ B28 BUDE OSAZENO 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ	
POUČENÍ A ZPŮSOBILÍ PRACOVNÍCI	

POUČENÍ PRACOVNÍCI MOHOU PRO POTŘEBY ZASTAVIT PROVOZ NA AŽ 10 MINUT, OPAKOVANĚ.

V oblasti pracovního místa bude průchod chodců řízen operativně pomocí poučených pracovníků, kteří zajistí jejich bezpečný průchod.

Nový sloup bude instalován v těsné blízkosti původního, který se následně demontuje; vzniklá jáma se buď rovnou zasype a zhuťní, nebo dočasně zabezpečí zábranami Z2 s EKO světly.

	Vypracoval	Datum	05/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:750
Příloha Sloup 2227		Č. Přílohy	19



LEGENDA

MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR V NOVE POZICI

MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR DO STÁV. MÍSTA

DEMONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR

LÁVKA PRO CHODCE

PŘEJEZDOVÝ PLECH

NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Z4 d/e (+ SV typ 1)

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ

ZNAČENÍ

KOVOVÁ ZÁBRANA

Z2 (+ S7)

S REFLEXNÍM POLEPEM

PDZ B28 BUDE OSAZENO

7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM

PRACÍ

POUČENÍ A ZPŮSOBILÍ

PRACOVNÍCI





































POUČENÍ PRACOVNÍCI MOHOU PRO POTŘEBY ZASTAVIT PROVOZ NA AŽ 10 MINUT, OPAKOVANĚ. V oblasti pracovního místa bude průchod chodců řízen operativně pomocí poučených pracovníků, kteří zajistí jejich bezpečný průchod. Nový sloup bude instalován v těsné blízkosti původního, který se následně demontuje; vzniklá jáma se buď rovnou zasype a zhušní, nebo dočasně zabezpečí zábranami Z2 s EKO světly.

 PROTRACO s.r.o. DOPRAVNÍ INŽENÝRING	Vypracoval	Datum	05/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:750
Příloha Sloup 2225	Č. Přílohy		20

