



PROTRACO s.r.o.

DOPRAVNÍ INŽENÝRING

*Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Územní odbor - **Chomutov***

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

nám.T.G.Masaryka 3100, 430 01 Chomutov

GSM: +420 974 447 250

E-MAIL: krpulk.uo.cv.di@pcr.cz

ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ SE K NÁVRHU DIO

dle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb. K PŘECHODNÉ ÚPRAVĚ PROVOZU NA DOTČENÝCH
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

ŽÁDÁME VÁS O VYJÁDŘENÍ SE K NÁVRHU DIO PRO REALIZACI STAVBY:

Modernizace trakčního vedení v Chomutově - ul. Písečná



PROTRACO s.r.o.
DOPRAVNÍ INŽENÝRING
Lesík 91, 362 21 Nejdek
DIČ: CZ05821401, mobil: 702 119 193
e-mail: protraco@protraco.cz
www.protraco.cz

RAZÍTKO - PODPIS

V Lesíku, dne: 12-06-2026

PROTRACO s.r.o.

Lesík 91

362 21 Nejdek

Tel.:

E-mail:

www.protraco.cz

IČ: 05821401 | DIČ: CZ05821401

BÚ: 2601167075/2010

DS: ipdcvv7

OR KS Plzeň, oddíl C, vložka 34117

P R O J E K C E P R O J E C T I O N D O P R A V A T R A N S P O R T P O R A D E N T S V Í C O N S U L T I N G



PROTRACO s.r.o.

DOPRAVNÍ INŽENÝRING

DIO

Modernizace trakčního vedení v Chomutově - ul. Písečná

OBSAH

- Žádost o vyjádření se k návrhu DIO
- Identifikační údaje stavby
- Technická zpráva
- Podmínky pro umístění dopravních značek
- Řízení dopravy
- Závěr
- Návrh DIO
- Výkaz výměr

KORESPONDENČNÍ ADRESA

PROTRACO, s.r.o.

Lesík 91, 362 21 Nejdek
DS: ipdcvv7



RAZÍTKO - PODPIS

V Lesíku, dne: 12-06-2026

PROTRACO s.r.o.

Lesík 91
362 21 Nejdek

Tel.: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
www.protraco.cz

IČ: 05821401 | DIČ: CZ05821401
BÚ: 2601167075/2010
DS: ipdcvv7
OR KS Plzeň, oddíl C, vložka 34117

P R O J E K T E P R O J E C T I O N D O P R A V A T R A N S P O R T P O R A D E N T S V Í C O N S U L T I N G



PROTRACO s.r.o.

DOPRAVNÍ INŽENÝRING

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba: **Modernizace trakčního vedení v Chomutově - ul. Písečná**

Obec: Chomutov [562971]

Okres: Chomutov

Datum zpracování: 12-06-2026

Stupeň PD: RDS

OBJEDNATEL, ZHOTOVITEL

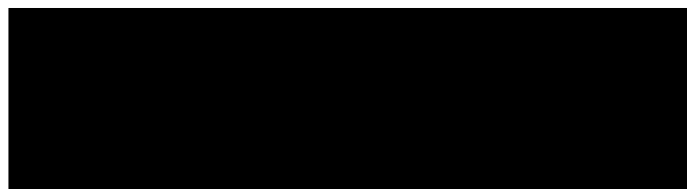
Elektroline a.s.

K Ládví 1805/20

184 00 Praha 8

www.elektroline.cz

PROJEKTANT



PROTRACO s.r.o.

Lesík 91
362 21 Nejdek

Tel.:
E-mail:
www.protraco.cz

IČ: 05821401 | DIČ: CZ05821401
BÚ: 2601167075/2010
DS: ipdcvv7
OR KS Plzeň, oddíl C, vložka 34117

P R O J E K C E P R O J E C T I O N D O P R A V A T R A N S P O R T P O R A D E N T S V Í C O N S U L T I N G



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba řeší modernizaci trakčního vedení v křižovatce ulice Písečná v obci Chomutov v Ústeckém kraji. V této fázi dojde ke kompletní montáži nových sloupů v oblasti křižovatky a poté k demontáži původních. Práce se dotknou ulice Písečná, Obchodní zóna v obci Chomutov. PDZ bude umístěno také na silnici III/00732 h. Provoz bude řízen pomocí poučených a způsobilých pracovníků, tito pracovníci mohou pro potřeby stavby zastavit provoz a to až na 10 minut, opakovaně. Majitelé objektů dotčených stavbou budou informováni nejméně 7 dní dopředu pomocí letáků, médií či rozhlasu. Provádějící firma zajistí vjezdy, vstupy do objektů. V případě potřeby mohou být použity lávky pro chodce. Veškeré zemní práce budou po dokončení zasypány a zhutněny - v případě, že by po skončení pracovní směny zůstala jáma v ostatní ploše/chodníku, bude ohraničena kovovými zábranami Z2 s reflexním polepem a světlem typu 3. V případě, že pro chodce nebude existovat alternativní trasa bude v oblasti pracovního místa průchod chodců řízen operativně pomocí poučených pracovníků, kteří zajistí jejich bezpečný průchod.

Plánovaný postup prací:

1. Postupná montáž nových sloupů v celém prostoru křižovatky: Během prací bude na přilehlé komunikaci dočasně odstavena stavební technika. Hloubení základů proběhne strojně (bagrem) s tím, že vytěžená zemina se bude rovnou nakládat na nákladní vůz a odvázet. Souběžně bude probíhat návoz potřebného materiálu a následná instalace sloupů. Předpokládané tempo prací je 1 až 2 sloupy za den.
2. Postupná demontáž původních sloupů: Stávající sloupy budou odříznuty a naloženy pomocí autojeřábu. U každého demontovaného sloupu vznikne pouze krátkodobé pracovní místo s omezením na 15 až 30 minut.

Po skončení denních prací bude PDZ staženo ke krajnici, činnou plochou otočeno mimo zorné pole řidiče a bude obnoven původní průjezdný profil komunikace. PDZ bude instalováno po dobu nezbytně nutnou pro provedení prací a bude průběžně přestavováno podle potřeb stavby. Pokud bude použito DZ B28, vždy bude doplněno o DZ E13 s uvedeným datumem platnosti a instalováno 7 dní před zahájením prací. Volba trasy a návrh technického řešení vychází z průzkumu staveniště a požadavků provozovatele v technicko-ekonomickém zadání. Rozsah prací a návrh PDZ je znázorněn v příložené dokumentaci.

Je-li na stávajícím sloupu trakčního vedení umístěno svislé dopravní značení (SDZ), zhotovitel zajistí jeho bezprostřední přeložení na nový sloup ihned po jeho montáži. Instalace musí být provedena v souladu s předpisem TP 65, přičemž SDZ musí zůstat pro řidiče po celou dobu nepřetržitě viditelné.

Zastávky zůstanou po celou dobu prací přístupné i pro lidi s tělesným postižením.

Upřesnění legendy: Termín „trakční stožár do stávajícího místa“ označuje situaci, kdy je nový sloup osazen v těsné blízkosti původní polohy. Naproti tomu „trakční stožár do nové pozice“ znamená, že je nový sloup umístěn ve větší vzdálenosti od toho stávajícího, což se ve výkresové dokumentaci zřetelně projeví.



Průjezdny profil a organizace prací

Průjezdny profil komunikace je po dobu denních prací zachován v šířce min 2,75 m. Stavební činnost bude probíhat výhradně v režimu denních prací. Během realizace bude plynulý průjezd vozidel, včetně vozidel veřejné hromadné dopravy (VHD) operativně zajišťován náležitě poučenými pracovníky zhotovitele. Po ukončení každodenní pracovní směny bude přechodné dopravní značení (PDZ) odsunuto ke krajnici a otočeno mimo zorné pole řidiče, nebo bude odstraněno a na komunikaci bude obnoven původní průjezdny profil.

Pohyb chodců

V úsecích dotčených stavební činností, v jejichž blízkosti se nachází stávající přechod pro chodce, budou pěší s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím příslušného PDZ. Pěší provoz nelze direktivně převádět v místech, která nejsou osazena platným trvalým svislým a vodorovným dopravním značením. Z tohoto důvodu se pohyb chodců v dotčeném úseku bude standardně řídit příslušnými ustanoveními § 54 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Mapové podklady a orientace v situaci

Na základě explicitního požadavku příslušného silničního správního úřadu (SSÚ) byly jako mapový podklad pro zpracování tohoto DIO využity mapové podklady DTM Chomutov (Digitální technická mapa), totožné jako v případě projektové dokumentace pro ulici Kamenná. Do grafické části návrhu byla zanesena čísla popisná přilehlých objektů, a to za účelem jednoznačné prostorové identifikace, celkového zprehlednění situace a zachování shody se zobrazením na oficiálním portálu DTM Chomutov.



PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace, budou neprodleně odstraněny. Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provádějící firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou.

ŘÍZENÍ DOPRAVY

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených a způsobilých pracovníků v reflexních vestách, vybavených zastavovacím terčem, případně radiostanicemi. Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby krátkodobě zastavit provoz.

ZÁVĚR

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

„Podkladová data: ČÚZK, [2026]“



PROTRACO s.r.o.

DOPRAVNÍ INŽENÝRING

PROTRACO s.r.o.
Lesík 91, 362 21 - Nejdek

IČ: 05821401
DIČ: CZ05821401

+420 702 119 193
protraco@protraco.cz

DS: ipdcvv7
www.protraco.cz

SOUHRNNÉ INFORMACE STAVBY

Název stavby:	Modernizace trakčního vedení v Chomutově - ul. Písečná
Místo stavby:	Chomutov, ul. Písečná, Obchodní zóna
Termín realizace:	06 - 09/2026, Termín provedení stavby určuje Silniční správní úřad na základě zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
Investor:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s. Školní 999/6, 430 01 Chomutov IČ: 64053466, DIČ: CZ64053466
Zhotovitel:	Elektroline a.s. K Ládví 1805/20, 184 00 Praha – Kobylisy IČ: 45312338, DIČ: CZ45312338
Zodpovědná osoba:	

PŘEHLED DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ

Silnice / místní komunikace	Kraj	Okres	Katastrální území	Zábor (m ²)
ul. Písečná	ULK	CV	Chomutov I [652458]	dle sit. DIO
ul. Obchodní zóna	ULK	CV	Otvice [716961]	dle sit. DIO
silnice III/00732 h (jen PDZ)	ULK	CV	Otvice [716961]	dle sit. DIO

PROJEKCE

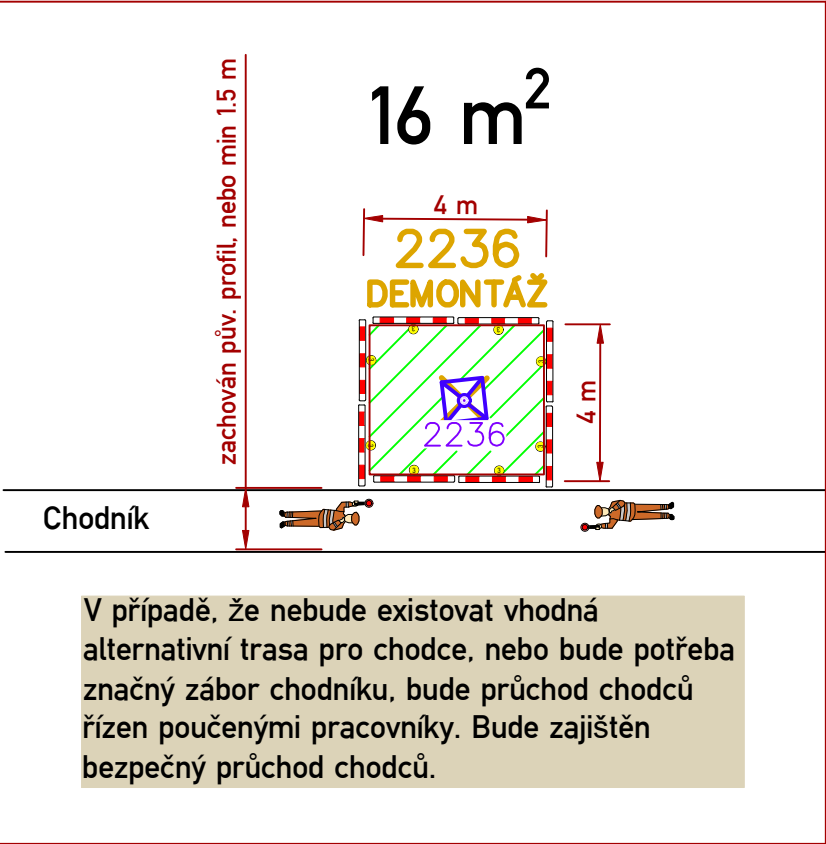
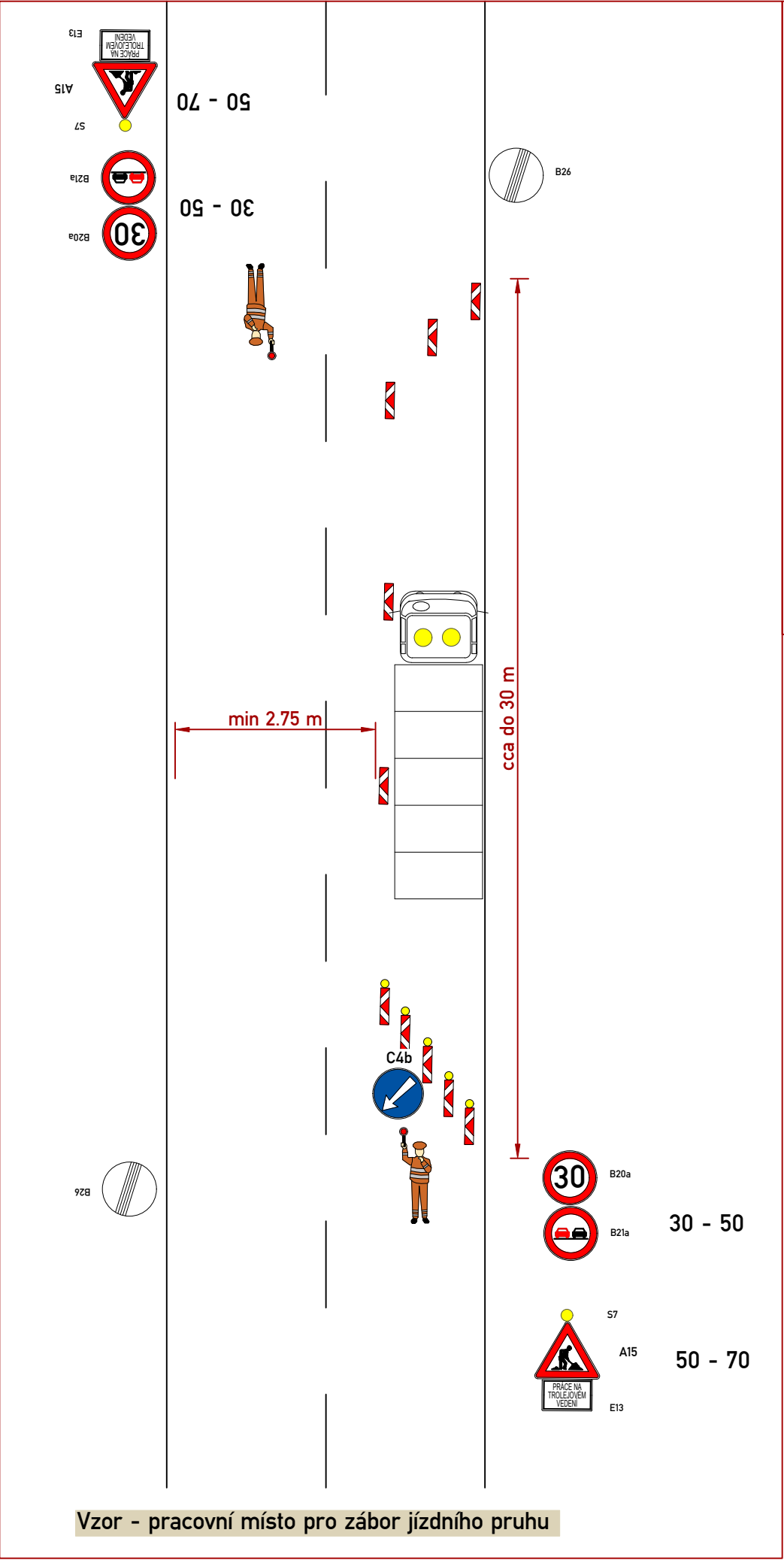
PROJECTION

DOPRAVA

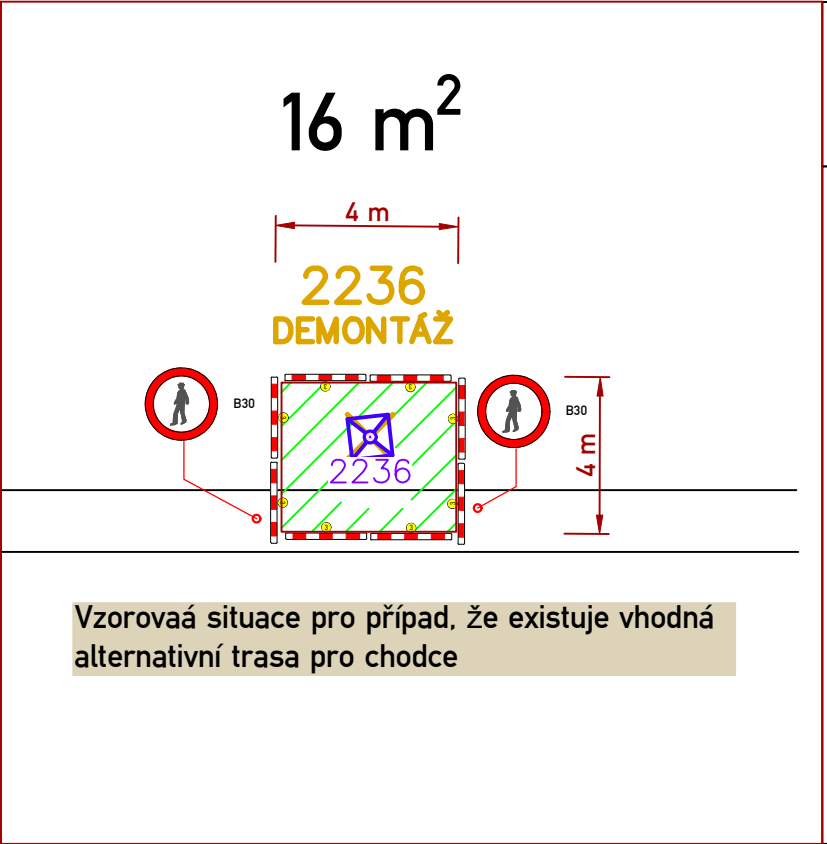
TRANSPORT

PORADENSTVÍ

CONSULTING



V případě, že nebude existovat vhodná alternativní trasa pro chodce, nebo bude potřeba značný zábor chodníku, bude průchod chodců řízen poučenými pracovníky. Bude zajištěn bezpečný průchod chodců.

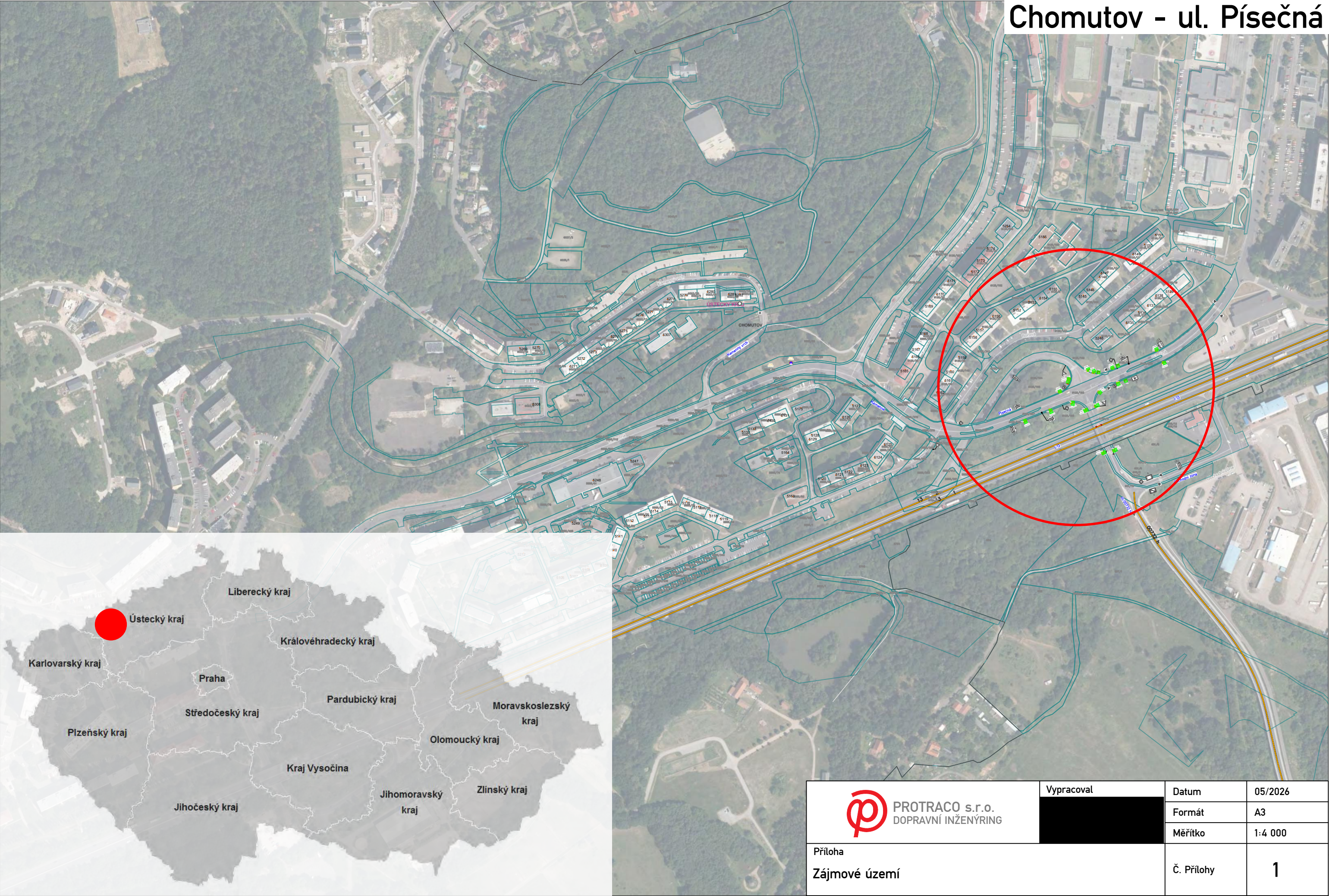


Vzorová situace pro případ, že existuje vhodná alternativní trasa pro chodce

LEGENDA	
MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR V NOVE POZICI	
MONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR DO STÁV. MÍSTA	
DEMONTÁŽ - TRAKČNÍ STOŽÁR	
LÁVKA PRO CHODCE	
PŘEJEZDOVÝ PLECH	
NAVŘZENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Z4 d/e (+ SV typ 1)	
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
KOVOVÁ ZÁBRANA Z2 (+ S7)	
S REFLEXNÍM POLEPEM	
PDZ B28 BUDE OSAZENO 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ	
POUČENÍ A ZPŮSOBILÍ PRACOVNÍCI	

	Vypracoval	Datum	06/2026
		Formát	A3
		Měřítko	---
Příloha		Č. Přílohy	--
Vzorové řešení pracovních míst			

Chomutov - ul. Písečná



 PROTRACO s.r.o. DOPRAVNÍ INŽENÝRING	Vypracoval	Datum	05/2026
		Formát	A3
		Měřítko	1:4 000
	Příloha Zájmové území	Č. Přílohy	1

